**Запущен проект по автоматизации железнодорожного транзита**

Совместно с Минтранспорта и АО «НК «КТЖ» **запущен Пилотный проект по автоматизации железнодорожного транзита**, что представляет собой автоматическую подачу и выпуск транзитных деклараций для грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом по маршрутам Китай – Центральная Азия и Китай – Европа. Об этом сообщил вице-министр финансов Республики Казахстан Ержан Биржанов в ходе пресс-конференции в Службе центральных коммуникаций при Президенте РК.

Пилот нацелен на прозрачность, ускорение и упрощение таможенных процедур, а также оптимизацию и улучшение процесса движения поездов через транзитные маршруты.

- **исключение коррупционных рисков** в пунктах пропуска;

- значительно **упростит процесс таможенного декларирования** транзита, путем внедрения автоматических регистрации и выпуска транзитных деклараций;

- **сокращение времени** таможенного оформления одного контейнерного **поезда с 3 часов до 30 минут**;

- **исключит проставление отметок на бумажных носителях** документов и обеспечит поэтапный переход на электронный документооборот при железнодорожных перевозках;

Таким образом п**овышается транзитный потенциал Государства и приблизит Казахстан** к усилению своих позиций в качестве транзитного хаба в Евразии.

**Теміржол транзитін автоматтандыру жобасы іске қосылды**

Көлік министрлігі және «ҚТЖ»ҰК» АҚ бірлесіп Теміржол транзитін автоматтандыру бойынша пилоттық жобаны іске қосты, бұл Қытай – Орталық Азия және Қытай-Еуропа маршруты бойынша теміржол көлігімен өткізілетін жүктер үшін транзиттік декларацияларды автоматты түрде беру және шығару болып табылады. Бұл туралы Қазақстан Республикасының Қаржы вице-министрі Ержан Біржанов ҚР Президенті жанындағы Орталық коммуникациялар қызметінде өткен баспасөз конференциясы барысында хабарлады.

Пилот кедендік рәсімдердің ашықтығына, жеделдетуге және оңайлатуға, сондай-ақ транзиттік маршруттар арқылы пойыздардың жүру процесін оңтайландыруға және жақсартуға бағытталған:

- өткізу пункттерінде сыбайлас **жемқорлық тәуекелдерін болдырмау**;

- транзиттік декларацияларды автоматты түрде тіркеу және шығару арқылы транзитті **кедендік декларациялау процесін едәуір жеңілдетеді**;

- бір контейнерлік поезды кедендік ресімдеу **уақытын 3 сағаттан 30 минутқа дейін қысқарту**;

- **құжаттардың қағаз жеткізгіштеріне белгі қоюды алып тастау** және теміржол тасымалы кезінде электрондық құжат айналымына кезең-кезеңімен көшуді қамтамасыз етеді.

Осылайша, м**емлекеттің транзиттік әлеуеті артып**, **Қазақстанның** Еуразиядағы транзиттік хаб ретіндегі позициясын күшейтуге **жақындатады**.