**Өткізу пункттері жаңғыртылуда**

Біздің басым мақсаттарымыздың бірі ЕАЭО кедендік шекарасында орналасқан өткізу пункттерінің инфрақұрылымдық міндеттерін шешу болып табылады.

Өткен жылдан бастап барлық 10 өткізу пункті бойынша құрылыс-монтаж жұмыстары басталды.

Өзбек тарапының келісімі бойынша «Қапланбек» (ҚР) және «Зангиота» (ӨзР) автомобиль өткізу пункттері реконструкциялауға толығымен жабылды.

Қалған өткізу пункттерін қайта жаңарту жабылусыз жүргізіледі, бірақ автокөлік пен жеке тұлғалардың қозғалысы шектеле отырып, барлық өткізу пункттерін қайта жаңартуды 2024 жылдың соңында аяқтау жоспарлануда.

Жобаны іске асыру шеңберінде өткізу қабілетін 8 есеге дейін ұлғайту (тәулігіне 1000-нан 8400 КҚ-ға дейін), уақытты қысқарту (2 сағаттан 25 минутқа дейін) және сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін барынша азайту болады.

Өткізу пункттерін жаңғырту аяқталғаннан кейін өткізу пункттерінің барлық инфрақұрылымдық мәселелері шешіледі, шекарадан ыңғайлы өту және бақылауды жеделдетіп жүргізу үшін барлық жағдайлар жасалады.

**Модернизируются пункты пропуска**

Одной из наших приоритетных целей является решение инфраструктурных задач пунктов пропуска расположенных на таможенной границе ЕАЭС.

Как известно, с прошлого года строительно-монтажные работы начаты по всем **10-ти** пунктам пропуска.

По согласованию с узбекской стороной автомобильные пункты пропуска «Капланбек» (РК) и «Зангиота» (РУ) полностью закрыты на реконструкцию.

Реконструкция остальных пунктов пропуска проводится без закрытия, но с ограничением движением автотранспорта и физических лиц. Завершить реконструкцию всех пунктов пропуска планируется **в конце 2024 года**.

В рамках реализации проекта будет увеличение пропускной способности **до 8 раз** (с 1000 до 8400 ТС в сутки), сокращение времени (с 2 часов до 25 минут) и минимизация коррупционных рисков.

После завершения модернизации пунктов пропуска будут решены все инфраструктурные проблемы пунктов пропуска, созданы все условия для комфортного прохождения границы и ускоренного проведения контроля.